



Roll'Auto - Enroulement intérieur - RAL 5011

Porte de garage à enroulement motorisée de série, panneau composé de lames lisses en aluminium, double paroi isolée.



Protection optimale : revêtement d'apprêt à base de poudre polyester. Joint incorporé en bas de tablier et double ligne d'étanchéité sur les montants. Crochets anti-tempête de série, résistance au vent jusqu'à Classe 4.



Motorisation série 2 intégrée : radio BiSecur, récepteur BlueSecur et bus HCP.

Moteur débrayable, transmission robuste par pignon et chaîne, éclairage intégré dans le coffret de commande.

Vitesse d'ouverture jusqu'à 20 cm/s.

Porte livrée avec 2 émetteurs à 4 touches HSE 4 BS 868,3 MHz.



Sécurité anti-chute : système de ressorts multiples protégés.

Porte manœuvrable sans manivelle en cas de panne de courant.

Sécurité de contact optique : prémontée en usine dans le profilé de sol pour les portes LC > 5000 mm (en option pour LC < 5000 mm).



Système de sécurité anti-effraction : sécurité anti-relevage mécanique intégrée.



La solution idéale pour un gain de place maximal et un encombrement minimal à l'intérieur du garage.

Montage dans la baie, devant la baie ou derrière la baie.

Coffre de protection en deux parties pour une maintenance aisée.



Largeur entre 1000 et 6000 mm

Hauteur entre 1600 et 3100 mm

• LES COULEURS

Couleurs standards



Decograin



Decopaint



Couleur structurée



Noir structuré
Type 2100 Sablé

• PERFORMANCES MOTORISATION

Moteur		Motoréducteur à courant continu 24 V
Tension d'alimentation		Courant alternatif 230-240 V
Puissance absorbée		0,5 kW
Effort de traction et de poussée		650 N
Effort de pointe		800 N
Récepteur		Bidirectionnel BS - Fréquence 868,3 MHz Récepteur Bluetooth® intégré
Touches de commande		En façade, sur le capot de la motorisation
Affichage		Double affichage à 7 segments
Nombre de cycles		Max. 25/jour ou 10/heure
Vitesse d'ouverture		Max. 20 cm/s

• OPTIONS & ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES

DuraBelt - Unité d'enroulement



DuraBelt limite l'abrasion sur le tablier causée par le frottement des lames entre elles.

Cette option est recommandée pour garantir la longévité du tablier.

Vitrages ou grilles de ventilation



Sécurité anti-relevage sonore



110 dB

Déverrouillage de secours extérieur



Version manuelle avec tendeur de chaîne



Profil de déclivité



Éléments fixes et bloc-porte coordonnés

